

Cascos de moto

El casco es el elemento de seguridad pasiva que más influye en la reducción de daños y muertes en usuarios de motos y ciclomotores.

Visor

Normalmente, se puede levantar. Protege el rostro del conductor. Debe ofrecer una visión nítida que permita la conducción segura.

Orificios de ventilación

Un casco debe disponer de los suficientes orificios de entrada y salida del aire para que sea cómodo su uso.



Acolchado interior

Material textil que se adapta a los contornos del usuario y para que sea más agradable llevar el casco. Las piezas deben ser desmontables para facilitar su limpieza o su cambio cuando se deterioren.

Carcasa exterior

Fabricada en material termoplástico o fibra (de vidrio, de carbono...). Los análisis han demostrado que ningún material es más seguro que otro.

Relleno protector

De poliestireno. Es el material encargado de absorber la energía en caso de impacto.



Sistemas de cierre



Solapa con pestaña

Es una solapa dentada que se ajusta a un lateral del casco y que puede soltarse con una sola mano. Es bastante sencillo de usar con guantes puestos.



Cierre tipo cinturón de seguridad

Se cierra con una pieza que se introduce en otra que la bloquea, como en un cinturón de seguridad. Cuando queremos abrirlo, se aprieta un botón que la libera. Son cómodos.



Sistema de doble anilla

Son dos argollas a través de las cuales se introduce la cinta, que se autobloquea. Permite una sujeción más firme. No obstante es más incómodo de poner y quitar.

CIRCULAR SEGURO

El casco es el principal elemento de protección para un motorista. Estos consejos pueden serle muy útiles. Si cuida su casco, cuida su vida.

- 1.- No compre nunca un casco de segunda mano.
- 2.- Compruebe si el casco tiene en la etiqueta la marca de homologación.
- 3.- Es muy importante que se pruebe varios modelos y tallas hasta conseguir uno que se ajuste perfectamente a la cabeza. El punto ideal se encuentra en tenerlo bien sujeto, pero con cierta holgura, sin que se mueva al girar la cabeza. Si usted usa gafas, debe probarse el casco con ellas puestas.
- 4.- Compruebe el sistema de cierre. Una vez cerrada la hebilla de seguridad, el casco no se debe salir, aunque tire con fuerza.
- 5.- Si el casco recibe un golpe fuerte, cámbielo por otro aunque no haya sufrido ningún daño aparente.
- 6.- Para limpiar el casco utilice exclusivamente agua y jabón. Evite productos abrasivos o disolventes, ya que pueden dañarlo.
- 7.- No le ponga adhesivos ni pegatinas. Los pegamentos pueden producir alteraciones en el material exterior del casco.
- 8.- No repinte el casco, a no ser con las pinturas recomendadas por el fabricante y en modelos que estén diseñados para ello.
- 9.- Cuando el visor esté muy rayado, sustitúyalo por otro.
- 10.- Recuerde que el uso del casco es obligatorio. Además, sólo le protegerá si lo lleva puesto en la cabeza. Si lo lleva puesto a medias, sin abrochar o colgado del brazo no le servirá para nada.
- 11.- Por último, utilice otros sistemas de protección adicionales como chaquetas con protecciones, guantes, coderas, rodilleras, etc.

