

Aceite para automóvil

Cuando tiene que cambiar el aceite del motor del coche, ¿sabe cuál elegir? Muchas veces se habrá preguntado si existen diferencias entre una marca u otra o si resulta imprescindible colocar en su automóvil el recomendado por el fabricante.

El aceite tiene varias funciones importantes: disminuye el rozamiento y la resistencia entre las superficies metálicas que están en movimiento: impide el desgaste del motor y reduce el consumo de combustible, contribuye a enfriar el motor y a mantenerlo limpio...

Para realizar todas estas tareas, no basta con un aceite básico; los fabricantes le añaden toda clase de aditivos, cada uno con una función específica. Pero ¿el aceite de una marca protege mejor que el de otra marca? En absoluto, contestan nuestros colegas estadounidenses de la Consumers Union después de

haber analizado durante 22 meses una veintena de aceites de coches.

The Yellow Cabs

Nuestros colegas llamaron en su ayuda a 75 taxis neoyorquinos idénticos, los equiparon con un motor nuevo igual para todos con el que recorrieron unos 100.000 km y, después, examinaron el desgaste producido en los motores.

Resultado: ninguno de los veinte aceites analizados era superior a los demás en circunstancias de conducción "normales" para un taxi de Nueva York (es decir, circunstancias muy exigentes para un conductor normal).

Otro resultado sorprendente: cambiar el aceite más a menudo de lo que dice el fabricante no es de ninguna utilidad y sólo sirve para aumentar el gasto; ahora bien, cambiarlo menos a menudo de lo que se recomienda, daña el motor.

Otro más: el uso de productos químicos específicos para proteger el motor (añadir aditivos por separado) es inútil. Por lo tanto la Consumers Union concluye que el consumidor puede utilizar sin temor el aceite más barato... siempre y cuando, por supuesto, sea el que le conviene al coche.

Consejos de Compra

Regla Nº 1: en el manual de mantenimiento del vehículo el fabricante indica el tipo de aceite que debe utilizarse por medio de los códigos API, CCMC y ACEA (en los coches nuevos): además indica también el código SAE indispensable (por ejemplo, 15W40). Si usted utiliza un aceite con un margen de temperatura mayor, el coche no sacará ningún beneficio y usted pagará más dinero de la cuenta; si opta por un margen menor, no puede excluirse que el motor quede dañado. A veces los fabricantes aconsejan una marca de aceite determinada: no la tenga en cuenta... salvo en el período de garantía del vehículo.

Regla Nº 2: cuando el aceite menciona en su etiquetado el código ACEA, ofrece cierta garantía en lo que respecta a las exigencias y controles de calidad.

Regla Nº 3: Según sea la zona donde vive o se mueve frecuentemente, tome como referencia el código SAE. En zonas de inviernos muy fríos asegúrese que sea 10W, como máximo para el invierno y 50 para el verano: aguantará desde +50°C hasta -20°. Si utiliza usted un aceite de 20W ó 25W, se arriesgará a dañar el motor por falta de lubricación en frío con una temperatura exterior de -10°C, ya que el aceite habrá espesado demasiado. El código para el verano debe ser de más de 30, en caso contrario, si hace mucho calor, el aceite será demasiado líquido y el motor no estará suficientemente protegido. En el esquema puede encontrar usted el aceite ideal para las condiciones climáticas de la zona donde se mueve con el coche.

Regla Nº 4: Cuando haya determinado qué tipo de aceite utilizar tenga en cuenta la marca más barata de todas.

LEER BIEN EL ETIQUETADO

Se han agrupado los criterios principales para elegir el aceite del motor del coche. Se refieren al tipo de aceite, a la viscosidad y al código ACEA, que entre otras cosas indica a que tipo de motor va destinado el aceite. Además de esto, muchos etiquetados mencionan también otras informaciones. Se las explicamos.

1. Tipo de aceite

Existen tres tipos de aceite para el motor del coche:

- El *aceite mineral*, que se obtiene mediante destilación física del petróleo, es el más barato y es adecuado para todos los usos normales.
- El *aceite sintético*, que se obtiene mediante reacciones químicas con las que se consigue un producto final muy estandarizado, es adecuado sobre todo en condiciones exigentes (temperaturas extremas, por ejemplo) y resiste más kilómetros que el mineral. También es más caro.
- La *mezcla del aceite mineral y sintético (semisintético)*, trata de reunir las ventajas de ambos tipos de aceite y en cuanto al precio, se sitúa en medio de los dos.

El análisis que realizó la asociación de consumidores estadounidense no encontró ninguna diferencia de calidad importante en las circunstancias concretas analizadas ¿Por qué entonces, pagar más, si no sirve para nada?

2. El Código ACEA indica a qué motor se adecua el aceite

ACEA son las siglas de la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles. Esta asociación elabora, para todos los países europeos y para todas las marcas, las exigencias de calidad de sus aceites de motor, que son más estrictas que las que estaban en vigor antes de 1996. El procedimiento de la

ACEA impone, entre otras cosas, una serie de controles realizados por un laboratorio independiente.

¿Qué quiere decir ese código?

-Un motor a nafta funciona de forma diferente a como lo hace uno diesel. Por lo tanto es lógico que las exigencias sean diferentes para uno u otro aceite. La primera letra del código ACEA indica para qué motor está adaptado el aceite: **A** para los de nafta;
B para los diesel utilitarios;
E para los diesel pesados (camiones).

- El número especifica el tipo de motor:

cuanto mejor y más moderno sea el motor, más alto será ese número: **1**, en el caso de un viejo motor a nafta; **3**, en el caso de un motor turbo multiválvulas de potencia elevada. El manual de mantenimiento de cada coche indica el número correcto. Finalmente, el nº 96 hace mención al año en que se instauró el procedimiento de análisis.

3. LA VISCOSIDAD y la influencia de la temperatura en el aceite

El aceite tiende a hacerse más fluido cuando la temperatura aumenta, y más espeso (más viscoso) cuando hace más frío. El aceite es, pues, sensible a la temperatura. Su viscosidad se indica con el código SAE (Society of Automotive Engineers). Un aceite con una viscosidad de, por ejemplo 20, puede utilizarse sin problemas a una temperatura de entre +20°C y -5°C.

Como las temperaturas varían mucho del verano al invierno, los fabricantes han creado aceites llamados "multigrado". Su código SAE se compone de dos cifras: la primera indica el grado de viscosidad del aceite durante el invierno (W, de Winter); la segunda, la viscosidad durante el verano.

Cuanto mayor sea la diferencia entre las dos cifras, más adecuado será el aceite para temperaturas extremas... y, también será más caro.

4. Exigencia de los fabricantes de automóviles

Algunos aceites cumplen con las exigencias que establecen ciertos fabricantes de automóviles que suelen ser bastante severas. Por eso podemos ver que en algunos etiquetados aparecen el nombre o las siglas de determinados fabricantes: BMW, MB (Mercedes Benz), PORSCHE, VW (Volkswagen)...

5. Clasificación CCMC

A partir del 1º de enero de 1996, la clasificación CCMC (Comité de Constructores del Mercado Común) ha sido sustituida por el código ACEA. Sin embargo, algunos fabricantes todavía siguen indicando el código CCMC -de **G1** a **G5** para los motores de gasolina; de **D1** a **D4** para los diesel-, a pesar de que ya no tienen mucho sentido. Es conveniente saber que no existe relación directa entre los dos códigos.

6. Código API

API son las siglas de American Petroleum Institute, organización que elabora las exigencias mínimas de calidad que debe cumplir un aceite de motor de coche. También utiliza letras **S**, para los motores de gasolina; **C**, para los diésel. Una segunda letra indica la calidad del aceite: cuanto más alejada de la **A** esté dicha letra en el alfabeto, mejor conservará el aceite sus propiedades cuando se le exijan al motor altas prestaciones (por ejemplo, **SH** es mejor que **SF**). El código API va más dirigido al mercado americano.

7. Medio ambiente y seguridad de uso

El aceite usado no debe tirarse a la basura con los demás residuos domésticos, ni echarlo por el desagüe, ni en el campo, es muy perjudicial para el medio ambiente. En muchos países los municipios han organizado puntos de recolección de aceites usados, pero, lamentablemente en el nuestro estas iniciativas todavía no se han dado, no obstante consulte por si existiera algún programa organizado o diríjase a su estación de servicio para preguntar qué es lo que hacen con el aceite usado y pida que se lo reciban.

8. Nombres comerciales

Fórmula Excel, Helix Ultra Plus, etc. Todas estas denominaciones no tienen ningún significado técnico y sólo sirven para aparentar que son mejores que los de la competencia.